

89 | 2019



# Rудар

LIST RMU "BANOVIĆI" / MAJ 2019 / BESPLATAN PRIMJERAK

 **NOVE INVESTICIJE  
MONTIRAN I U RAD PUŠTEN  
NOVI BAGER MARKE LIEBHERR**

 **"SEPARACIJA"  
ZAMIJENJENA MAŠINA  
TALOŽNICA ZA KRUPNE KLASSE**



[www.rmub.ba](http://www.rmub.ba)



NOVE INVESTICIJE

## NA POVRŠINSKOM KOPU „GRIVICE“ MONTIRAN I U RAD PUŠTEN NOVI BAGER MARKE LIEBHERR

Početak mjeseca aprila na površinski kop „Grivice“ stigli su dijelovi novog hidrauličnog bagera marke Liebherr, zapremine kašike 18 metara kubnih. Montaža investicije vrijedne oko 7 miliona KM trajala je nešto duže od mjesec dana, a bager je u probni rad na otkrивci pušten tokom maja kao zamjena za Marion 201.

Ovo je treći bager sličnih karakteristika koji je vještima rukama radnika Rudnika montiran na banovićkim kopovima. Kompletan proces montaže odvijao se uglavnom u vlastitoj režiji uz prisustvo predstavnika kompanije Liebherr.



Ekipa sastavljena od bravara, električara i stručno - tehničkog osoblja uz pomoć prateće mehanizacije svakodnevno je radila na ovom nimalo jednostavnom poslu. Radilo se intenzivno, ali se posebno vodilo računa da ne dođe do povrede radnika, jer je riječ o gabaritnom teretu teškom i preko 40 tona. Posao je obavljan po dnevnom planu bez ijedne povrede. Montiranju se pridružio i podmladeni dio ekipe koji je bez predaje radio rame uz rame sa veteranima u ovom poslu.

Isplativost investicije trebala bi se vidjeti u vrlo kratkom vremenskom roku obzirom da se radi o najsavremenijim mašinama velikog kapaciteta. Nabavkom novih bagera, ali i realizacijom radova na izradi transportnog sistema za odvoz jalovine biće u potpunosti stvoreni uslovi za povećanje proizvodnih kapaciteta najavljenih za 2021. godinu.

- Što se tiče bagera mislim da smo sa nabavkom posljednja dva zaokružili investicioni proces na određeni period. Sada na površinskim kopovima imamo 6 hidrauličnih bagera, što je sa preostala 4 nešto starija bagera sasvim dovoljno za pouzdan proizvodni proces. Raspoloživost kompletne mehanizacije dovedena je na zadovoljavajući nivo.





- Uvođenjem transportnog sistema, koji je velikim dijelom urađen a na kome se i dalje intenzivno radi, bićemo u prilici povećati kapacitet otkrivke, gdje ćemo sa istim brojem kamiona moći proizvesti znatno više – rekao je Šehval Lapandić, tehnički rukovodilac pogona „Površinska eksploatacija uglja“ i rukovodilac kompletne montaže bagera.

Ramiz Modrić, poslovođa mašinskog održavanja bagera stalni je dio tima kada su poslovi montaže u pitanju. Ovo je treći bager marke Liebherr koji je sa svojom ekipom ljudi montirao. Kaže da je to za njih rutinski posao koji se obavlja uhodano i bez zastoja.

Obzirom da je kroz svoj radni vijek radio i na generalnim remontima nešto starijih EKG bagera napravivši usporedbu zaključio je da je srž u osnovnom znanju mašinskih i elektro poslova, da se za dodatne inovacije i modernizaciju tehnologije mnogo može naučiti kroz organizovane edukacije i specijalizacije.

U sklopu iste investicije još jedan bager sličnih proizvodnih karakteristika do kraja maja stići će na površinski kop „Turija“, a do sredine godine trebao bi biti uključen u proizvodni proces.



## PROIZVODNJA UGLJA I OTKRIVKE

# PRVI KVARTAL U ZNAKU NEŠTO NIŽE PROIZVODNJE

**O**d početka godine na nivou rudnika „Banovići“ proizvedeno je 564.863,5 tona separisanog uglja i otkriveno 3.978.325 metara kubnih čvrste mase, što je nešto manje u odnosu na planom predviđene količine.

Posljedice ispodplanskih rezultata u proizvodnji uglja i otkrivke u prvom kvartalu tekuće godine svakako su loši vremenski uslovi i klizave trase, ali i intenzivni radovi na rekonstrukciji i ugradnji novih postrojenja na pogonima Rudnika. Poznato je da se u ovom dijelu proizvodne godine inače bilježe nešto niži rezultati, ali da se stabilizacijom vremena dostigne planirani nivo proizvodnje, pa i određeni prebačaji.

Rudnik „Banovići“ preduzeće je koje radi 365 dana u godini, 24 sata dnevno. Obzirom da ne postoji pauza u proizvodnom procesu svi zaostaci se mogu sustići, što su pokazale i ranije godine.

Lošiji start na početku godine neće omesti da sa visokim stepenom ažurnosti i odgovornosti zaposleni i rukovodstvo pogona preduzeće dovedu do ispunjenja osnovnog cilja, stabilne proizvodnje.

Iz pogona „Podzemna eksploatacija uglja“ tehnički rukovodilac Vahidin Aganović navodi da je glavni problem pada jamske proizvodnje, koja je u prva četiri mjeseca iznosila 120.800 tona uglja, planirani zastoj na skraćenju širokog mehanizovanog čela, ali i mašinski i elektro zastoji na transportnim sredstvima. Međutim ulaskom u otkopno polje Z8, čije otkopavanje počinje u junu, situacija će se znatno popraviti zbog povoljnijih uslova, ali i zamjene dotrajale opreme kompleksa mehanizovanog čela.



Na oba kopa Rudnika proizvodnja uglja i otkrivke u prva dva mjeseca također je bila u padu zbog nepovoljnih vremenskih uslova, čestih padavina i otapanja snijega. Već u martu i aprilu stanje se popravilo i proizvodnja se kretala u okviru planirane. Tržište se ugljem trenutno snabdijeva sa PK „Grivice“, a do kraja godine se očekuje i proizvodnja uglja sa PK „Turija“. Prema riječima tehničkog rukovodioca „Površinske eksploatacije uglja“ Šehvala Lapandića dolaskom ljepšeg vremena i puštanjem u rad nove mehanizacije očekuje se i znatniji rast proizvodnje. Iako su na „Separaciji“ u pomenutom periodu rađeni najveći remontni radovi u posljednjih deset godina proizvodnja uglja odvijala se ustaljenom dinamikom.

Uporedo sa svim remontima i zamjenama bez problema je organizovan tehnološki proces proizvodnje. Proizvodnja se trenutno kreće u okvirima planirane, a nakon završenih radova sa pravom možemo očekivati iznadplansku proizvodnju - rekao je Salko Gutić, tehnički rukovodilac pogona „Separacija“.





„**PODZEMNA EKSPLOATACIJA UGLJA**“**POSLEDNJA FAZA EKSPLOATACIJE IZ OTKOPNOG POLJA Z 1/3**

Iako je prvi mjesec tekuće godine u pogonu „Podzemna eksploatacija uglja“ završen sa proizvodnjom uglja od 101%, već narednih mjeseci dolazi do pada proizvodnje iz jame prouzrokovane određenim zastojsima u otkopnom polju Z 1/3.

Na smanjenje proizvodnje uglja tokom februara od 60% najviše uticaja imao je planirani zastoj skraćena širokog mehanizovanog čela sa 95 metara na 70 metara, te radovi na demontaži i izvlačenju 15 sekcija iz jame.

Isti nivo proizvodnje uglja nastavljen je i u mjesecu martu zbog velikog broja mašinskih i elektro zastoja na transportnim uređajima, te rudarskih problema koji se ogledaju u prethodnom zahvatu, odnosno dotrajalom žičanom pletivu koje je vremenom izgubilo svoju funkciju. Međutim i pored ove problematike očekivanja su da se do kraja maja završi preostali dio trećeg zahvata eksploatacije ovog otkopnog polja. To bi zvanično bilo prvo otkopno polje u zapadnom reviru koje se više neće otkopavati.

Otkopno polje Z8 pripremljeno u januaru ove godine jedino je otkopno polje koje je pod prirodnom krovinom u zapadnom reviru ugljenog sloja jame „Omazići“ iz kojeg će se vršiti eksploatacija uglja u narednom periodu. Očekivanja su da će ovo otkopno polje doprinijeti boljim i lakšim uslovima rada, te dosta kvalitetnijem i kaloričnijem uglju. Planirana dinamika napredovanja kretat će se oko 70 metara mjesečno i pružat će pouzdanost u snabdjevanju tržišta ugljem sve do aprila naredne godine.

Početak otkopavanja prethodit će radovi na demontaži i rekonstrukciji kompleksa mehanizovanog čela, te prebacivanje opreme u novo otkopno polje dužine 600 metara i širine 100 metara. Angažovanje radnika na ovim poslovima trajat će oko 28 dana.

Ovakav tempo radova u posljednjem periodu doveden je u okvire evropskih normi. Nekada je prebacivanje opreme iz jednog otkopnog polja u drugo trajalo i do 40 dana, ali danas nakon uvođenja savremene mehanizacije, nabavkom novih kombajna i efikasnijeg rada zaposlenih poslovi se obavljaju u dosta kraćem vremenskom intervalu.

Otkopavanje uglja iz zapadnog revira teče u skladu

sa predviđanjima, a uporedo se nastoje obavljati poslovi i na istraživanju sjevernog revira. Cilj istraživanja je adekvatno definisanje ugljenog sloja i pratećih naslaga, te ispitivanje tektonike koja predstavlja najzahtjevniji dio eksploatacije u jami. Istraživanje prostorija vrši se mehanizovanim načinom, ali u slučaju manjih profila prostorija i lakših rješavanja tektonskih poremećaja istraživanja se vrše i ručno, a sve u skladu sa pripremljenom projektnom dokumentacijom. Do sada je istraženo oko 50% revira sjever, a u narednom periodu radit će se na intenziviranju tih poslova da bi se stvorili uslovi za povećanje proizvodnje iz jame i nabavke još jednog mehanizovanog čela.

U pogonu „Podzemna eksploatacija uglja“ nedavno je završen projekat izrade glavnog transportnog niskopa JUG 4 nakon čega se pristupilo pripremanju za početak građevinskih radova, odnosno uređenja vanjskog kruga platoa. Uređenje vanjskog kruga trajat će do jedanaestog mjeseca ove godine nakon čega će se početi raditi prvih 30 metara niskopa.

Glavni transportni niskop JUG 4 biće prostorija velikog profila, širine 5 metara i visine oko 4 metra, koja će služiti za transport u periodu povećanja proizvodnje uglja iz jame sa dosadašnjih 430.000 tona na 750.000 tona separisanog uglja.

Cjelokupna izrada JUG-a 4 u dižini od 1.330 metara trajat će oko tri godine i riješit će probleme ventilacije, izvoza uglja, transporterata i dopreme repromaterijala u zapadni i sjeverni revir jame "Omazići". Ova investicija Rudnik će koštati oko 4 miliona konvertibilnih maraka.



VELIKI REMONTI NA POGONU „SEPARACIJA“

# NAKON VIŠE OD 30 GODINA ZAMIJENJENA MAŠINA TALOŽNICA ZA KRUPNE KLASSE

**P**osljednijih nekoliko godina na pogonu „Separacija“ intenzivno se ulaže u opremu i nastoji se ići u korak sa savremenim načinom oplemenjivanja uglja kroz konstantne nabavke i zamjene postojećih postrojenja, a sve u cilju ostvarenja pouzdanijeg tehnološkog procesa.

Jedno od najvećih investicionih ulaganja u 2018. godini je nova mašina taložnica za krupne klase u vrijednosti oko 2 miliona KM, koja je zamijenila već postojeću mašinu staru preko trideset godina. Dijelovi za mašinu pristigli su krajem mjeseca marta ove godine kada su utvrđeni zadaci, određeni neposredni nosioci poslova i rok montiranja. Po dobro urađenom planu i angažovanjem velikog broja radnika u vlastitoj



režiji 02. aprila na dijelu za krupne klase počeo je jedan od značajnijih zahvata u posljednjih nekoliko godina.

Radnicima "Separacije" tokom trajanja zamjene mašine podršku su davali bravari i varioci sa drugih pogona Rudnika, koji su zajedničkim snagama posao obavili planiranom dinamikom u roku od 22 dana. Slična intervencija rađena je i prije osam godina kada je potpuno zamijenjena i mašina taložnica za sitne klase, te sada dvije nove mašine garantuju veći stepen sigurnosti i nesmetane proizvodnje svih asortimana uglja potrebnih tržištu.

Uporedo sa zamjenom mašine taložnice radilo se i na drugim zahvatima na liniji za krupne klase koja nije bila dio tehnološkog procesa. Izvršena je



zamjena dva vibraciona sita 231 i 236, sanacija trakastih transportera, zamjena dotrajalih valjaka, kao i sanacija postrojenja na kojima su uočeni određeni nedostaci. Posao je bio fizički naporan ali sve vrijeme je postojala svjesnost radnika o značaju ovih radova, te su dali maksimum i poslove obavili u zadatom roku bez narušavanja ostvarenja planirane proizvodnje uglja i težih povreda radnika.

Početak tekuće godine na „Separaciji“ obilježen je zamjenama staroga za novo, odnosno otklanjanjem nedostataka u tehnološkom procesu. Poseban osvrt bio je na rješavanju problema na presipnim mjestima sa 142 na 145, koja su zamijenjena novim. Zamijenjen je i viseći bunker sa 138 na 140, instaliran sistem otprašivanja, odnosno obaranja prašine u objektu



suhog odsijavanja, te ugrađena stakla radi povećanja sigurnosti i zaštite radnika.

Na pogon su u međuvremenu stigle i dvije nove minuti varne mašine koje će sa već postojeće dvije biti angažovane na čišćenju pogona i postrojenja. Praksa je pokazala da one osim što olakšavaju rad na čišćenju mijenjaju i veliki broj ljudi na ovim poslovima.

Izvršena je i dugo najavljivana nabavka 4 energetska trafoa koji su već u martu zauzeli mjesta dotrajalih trafoa, čime je osigurana pouzdanost napajanja svih strojeva u „Separaciji“. Poslije zamjene mašine taložnice i odrađenog velikog posla na drugim postrojenjima s pravom se može očekivati stabilno stanje na pogonu.



„ŽELJEZNIČKI TRANSPORT“

## GENERALNI REMONT DIZEL LOKOMOTIVE TRAJAO OKO ČETIRI MJESECA

Lokomotiva tipa 740 – 108 nabavljena prije 34 godine u glavnu opravku ušla je početkom mjeseca februara ove godine, a već u maju remont je priveden kraju i lokomotiva uključena u redovan željeznički saobraćaj.

Prvi put poslove remonta ovakvog tipa radnici „Željezničkog transporta“ obavili su samostalno uz dodatne inovacije i konstruktivna poboljšanja na lokomotivi.

Urađen je novi sistem pretvarača napona 12/24 V, pa se sada lokomotivom upravlja sa naponom od 24 V čime se postigla dodatna ušteda u repromaterijalu i održavanju. Glavne izmijenjene komponente su akumulatorske baterije koje se više ne koriste, generator koji je stalno pravio probleme u regulisanju napona i mehaničkim kvarovima u vidu zastoja ležajeva i pucanja nosača zbog masivnosti.

Zamijenjeni su stari poklopci koji su stvarali određene probleme, te pospiješeno grijanje sa novim radiatorima koji posjeduju ventilatore. Također jedna od pomenutih inovacija izvedena na lokomotivi je smanjenje buke u upravljačnici, zatim uređenje patosa i samog izgleda upravljačnice uz elektro i mašinsko napredovanje.

Ranije je za izvedbu generalnog remonta lokomotive bilo potrebno oko dvanaest mjeseci,







ali danas uz podmlađenu radnu snagu i maksimalno zalaganje zaposlenih taj period je smanjen na čak četiri mjeseca. Došlo je i do značajnog smanjenja uloženi novčanih sredstava. Ovaj posao Rudnik je koštao skoro 80.000 KM manje u odnosu na ranije godine i to uglavnom zbog uštede u samostalnom izvođenju radova, obzirom da je cjelokupna opravka obavljena u krugu radionice O.J. „Željeznički transport“. Uštedama je doprinijelo i to što je 90% potrebnih dijelova za remont lokomotive Rudnik već imao u svojim magacinima, te nije bilo potrebno vršiti dodatne nabavke.

Nakon rekonstrukcije procjene su da će lokomotiva neometano saobraćati najmanje tri godine, a već narednih mjeseci po istom metodu u generalnu opravku ući će i lokomotiva tipa 720 – 002.

Uporedo sa ovim poslovima obavljaju se redovna servisiranja i opravke drugih postrojenja, kao i poslovi za ostale pogone Rudnika. Zanimljivo je spomenuti da su radnici „Željezničkog transporta“ reparirali i za svoje potrebe u funkciju vratili tamić TAM 80T50 iz 1989. godine, koji je jedinstven primjer ovakvog vozila u Rudniku.





## GODIŠNJI IZVJEŠTAJ SLUŽBE ZAŠTITE NA RADU ZA 2018. GODINU

**STANJE SIGURNOSTI NA ZADOVOLJAVAJUĆEM NIVOU,  
USAGLAŠENO UPUSTVO O POVREDAMA NA RADU**

Upravi Društva Rudnika u aprilu je predložen Godišnji izvještaj Službe zaštite na radu za 2018. godinu. Prikazano je zadovoljavajuće stanje sigurnosti na nivou cijelog Rudnika, elaborirano na osnovu ocjene stanja sigurnosti i broja povreda po organizacionim jedinicama Rudnika.

U prošloj godini ukupno je zabilježeno 256 povreda što je za 27 povreda više nego što je bio slučaj u 2017. godini, ali ono što je bitno istaći jeste da je u izvještajnom periodu smanjen broj težih povreda za 12 u odnosu na prethodnu godinu. Desila se 1 povreda sa smrtnim ishodom, 18 težih i 237 lakših povreda, a najčešćim uzrokom povređivanja okarakterisana je nepažnja radnika.

Na osnovu nastalih povreda izgubljena su 6.332 radna dana ili 24,7 radnih dana po jednoj povredi, dok je u 2017. godini za manji broj povreda izgubljeno 29,4 radna dana po povredi.

Od strane odgovornih lica iz Službe zaštite na radu redovno su vršeni pregledi i kontrola provođenja propisanih mjera iz oblasti zaštite na radu, protivpožarne zaštite, zaštite životne i radne sredine, kao i kontrola tehničke dokumentacije u svim organizacionim jedinicama Rudnika.

Iz Službe takođe navode da je usaglašeno Upustvo o postupku utvrđenja činjenica kod nastanka povreda na radu sa Zakonom o penzijskom i invalidskom osiguranju. Upustvo je dostavljeno svim rukovodiocima pogona radi daljeg upoznavanja zaposlenih, a bitne promjene se prvenstveno odnose na definisanje povreda na radu, gdje se ističe da se povredama na radu smatra:

- povreda osiguranika prouzrokovana neposrednim i kratkotrajnim mehaničkim, fizičkim ili hemijskim djelovanjem, naglim promjenama položaja tijela, iznenadnim opterećenjem tijela ili drugim promjenama fiziološkog stanja organizma, ako je takva povreda uzročno vezana za obavljanje posla koji je osnov osiguranja,

- povreda koju osiguranik pretrpi na redovnom putu od stana do mjesta rada i obrnuto, odnosno radi obavljanja djelatnosti na osnovu koje je osiguran.

Također, važno je naglasiti da se po novousvojenom Zakonu povredama na radu ne smatraju povrede prouzrokovane:

- namjerno ili iz krajnje nepažnje osiguranika koji je obavljao radne obaveze, kao i na redovnom putu od stana do mjesta rada i obrnuto,

- pijanstvom osiguranika,

- isključivom odgovornosti trećeg lica,

- zbog više sile,

- zbog obavljanja aktivnosti koje nisu u vezi s obavljanjem radne aktivnosti,

- uslijed namjernog nanošenja ozlijede osiguraniku od strane drugog lica izazvanog ličnim odnosom sa osiguranim licem koje se ne može dovesti u vezu sa radno - pravnom aktivnosti,

- uslijed namjernog nekorištenja opreme zaštite na radu i nepoštivanja propisa o zaštiti na radu, nepodržavanja odredbi izdatih i odobrenih tehničkih upustava.

Shodno izdatom Upustvu u navedenim slučajevima kada se ne priznaje povreda na radu pokrenut će se postupak i utvrditi disciplinska odgovornost radnika.





**GODIŠNJI IZVJEŠTAJ  
O POSLOVANJU  
RUDNIKA ZA 2018. GODINU**

# PROIZVEDENO 1.598.522 TONA UGLJA I OSTVARENO 1.845.000 KM DOBITI

**P**o Godišnjem izvještaju o poslovanju RMU "Banovići" d.d. Banovići za 2018. godinu kasa Rudnika napunjena je sa 1.845.001 KM. Obzirom da Rudnik od 2004. godine niže proizvodne uspjehe prostom računicom dolazi se do zaključka da je ovo petnaesta jubilarna godina kontinuiranog pozitivnog poslovanja.

U razdoblju od 01. januara do 31. decembra 2018. godine Društvo je ostvarilo ukupne prihode u iznosu od 145.651.781 KM, dok su se troškovi kretali u visini od 143.806.780 KM.

Banovički rudari u tom periodu iskopali su 1.598.522,10 tona separisanog uglja, od čega je na tržište plasirano 1.570.391,20 tona. Po ustaljenom rasporedu najveći plasman uglja bio je prema TE Tuzla u iznosu od 1.111.324,7 tona uglja, prosječne toplotne vrijednosti od 15.172 kJ/kg. Na nivou preduzeća u posmatranom periodu prosječna toplota uglja iznosila je 15.969 kJ/kg što je za 4,52% veće od planirane prosječne toplote.



Realizovano je i 11.380.141 metara kubnih otkrivke što je nešto više u odnosu na prethodnu godinu, te izrađeno 2.082 metra pripremnih prostorija u jami, odnosno 64,27% više nego u 2017. godini.

Uporedo sa ostvarenjem zavidnih poslovno - finansijskih rezultata završni obračun pokazao je i redovno servisiranje svih prispjelih obaveza prema dobavljačima i državi. Zaposleni u Rudniku u posmatranom periodu ostvarili su prosječnu platu u iznosu od 1.121,52 KM. Također, ostvaren je i cilj obezbjeđenja tekuće likvidnosti čiji koeficijent iznosi 1,92, odnosno Izvještajem za 2018. godinu konstatovano je da Društvo svojim tekućim sredstvima može pokriti tekuće obaveze.

Positivno poslovanje Rudnika dobra je referensa za prepoznavanje kvaliteta i povjerenja koje je u mogućnosti pružiti dobavljačima i saradnicima, a koje je ostvareno zahvaljujući velikim naporima 2818 banovičkih rudara. Najveći pokretač ostvarenja dobrih poslovnih rezultata svakako su i investiciona ulaganja koja su u protekloj godini iznosila 18.454.018 KM, finansirana u cjelosti iz sopstvenih sredstava Rudnika.



**SINDIKALNA STRANA**

# SINDIKALNA ORGANIZACIJA RMU „BANOVIĆI“ D.D. BANOVIĆI SA SASTANKA RUDARA, SINDIKALNE ORGANIZACIJE I UPRAVE RUDNIKA:



**G**rupa radnika pogona „Podzemna eksploatacija uglja“ rudnika „Banovići“ krajem mjeseca aprila u znak protesta nenajavljeno je izašla ispred Direkcije Rudnika tražeći bolje uvjete rada, povećanje najniže plate i reviziju obračuna plata u periodu januar – mart 2019. godine.

Rudari su se ispred zgrade Uprave okupili bez prethodnog informisanja i konsultacije sa rukovodstvom Sindikalne organizacije Rudnika, iako je poznato da je štrajk radnika jedino legitiman ukoliko obuhvata sindiklane i zakonske forme, te da je to jedini ispravan put do rješavanja svakog problema. Rudari su zahtjeve prvo trebali iznijeti Sindikalnoj organizaciji koja bi ih predočila Upravi Društva, a tek ukoliko ne bi naišli na razumijevanje od rukovodstva Rudnika pristupilo bi se drugim načinima rješavanja istih.

Ono što ističu iz Sindiklane organizacije Rudnika jeste činjenica da su reforme popravljavanja stanja u Rudniku krenule mnogo ranije. Prije tri mjeseca Sindikat je Nadzornom Odboru i Upravi Društva iznio zahtjeve za poboljšanje statusa rudara u više segmenata, zapravo gdje god je to bilo moguće. Sindikalni zahtjevi prije svega odnosili su se na očuvanje radnih mjesta, poboljšanje uslova na radnim mjestima, kvalitet i

kvantitet HTZ opreme, te korigovanje sistema vrednovanja i nagrađivanja radnika. Poseban akcenat stavljen je na povećanje najnižih plata zaposlenih u direktnoj proizvodnji.

Uprava Društva izvršila je detaljnu analizu Sindikalnih zahtjeva i donijela zaključke da se formiraju komisije koje će uraditi detaljnu i preciznu analizu trenutnog stanja na radu i uslovima rada radnika sa posebnim osvrtom na stanje HTZ opreme. Analizirat će se i trenutna likvidnost preduzeća, stanje zaliha, radno – tehnička disciplina i priprema plana mjera za prevazilaženje trenutne situacije u vezi problema u proizvodnji. Uprava Društva formirat će komisije koje će razmotriti postojeće pravilnike i to: Pravilnik o javnim nabavkama, Pravilnik o normiranju radnika, Pravilnik o donošenju Odluka o novčanim nagradama i isplata radnika. Također, izdato je i naređenje da se imenuje komisija koja će u što kraćem vremenskom roku pripremiti prijedlog nove organizacije i sistematizacije radnih mjesta u preduzeću.

Na osnovu donešenih zaključaka na sjednici Nadzornog odbora održanoj 22.03.2019. godine jasno je vidljivo da je Sindikat već ranije aktivno radio na poboljšanju statusa radnika, kao i to da je postojala



saradnja i razumijevanje od rukovodstva Rudnika. Međutim, ono što je izazvalo navedene probleme i dovelo do prve pobune banovićkih rudara jeste slaba informisanost i nedovoljna komunikacija od strane radnika sa rukovodstvom Sindikalne organizacije. To je na kraju dovelo do situacije da ni na dan pobune rudari nisu iznijeli konkretne zahtjeve niti odredili predstavnike koji će razgovarati sa rukovodstvom Rudnika. To se desilo tek nekoliko dana kasnije.

I pored svega, predstavnici rudara, Sindikata i članovi Uprave našli su kompromis i održali zajednički sastanak u prostorijama Direkcije Rudnika na kome su pregovarali i postigli određene dogovore.

Na osnovu iznešenih zahtjeva rudara i Sindikalne organizacije Rudnika poslije sastanka očitovala se i Uprava Društva navodeći da će se u narednom periodu nastojati otkloniti sve nejasnoće i eventualne greške.

Odmah se pristupilo razmatranju iznešenih zahtjeva, gdje je ekonomsko – finansijski sektor izvršio detaljnu analizu obračuna plata za januar – mart 2019. godine, te naveo da nisu uočeni propusti tokom obračuna. Na smanjenje prosječne plate u pomenutom periodu uticao je prijem novih radnika, povećanje prekovremenih sati po varijanti, manja proizvodnja uglja, kao i niz drugih faktora.

Kada je u pitanju zahtjev za povećanje najnižih plata navedeno je da će u narednom periodu biti urađen Pravilnik o metodologiji obračuna plata radnika u skladu sa važećim zakonskim propisima. Rok za izradu novog Pravilnika je dva mjeseca, a nakon stupanja na snagu razmotrit će se mogućnosti povećanja.

Pažnja će se posvetiti i razmatranju spiskova radnika koji smatraju da su oštećeni prilikom obračuna plata za prva tri mjeseca ove godine. Uбудuće prilikom obračuna plata, a prije štampanja i distribuiranja platnih listi, biće izvršena detaljna analiza obračuna. U slučaju utvrđivanja određenih anomalija biće upoznata Uprava Društva koja će zauzeti konačan stav.

Nakon svega Sindikalna organizacija RMU „Banovići“ d.d. Banovići ostaje pri stavu da se najugroženija radna mjesta, a koja se prije svega odnose na radnike u direktnoj proizvodnji, moraju dovesti na zadovoljavajući nivo, da se mora poboljšati kvalitet i kvantitet HTZ opreme i cjelokupne zaštite na radu, da se mora povesti računa o korekciji sistema vrednovanja i nagrađivanja radnika u što kraćem vremenskom roku.

Trenutno su u toku aktivnosti oko izmjene i dopune Kolektivnog ugovora vezane za povećanje cijene uglja prema Elektroprivredi BiH, povećanja najniže satnice rada, satnice za prekovremeni rad i praznike.

Prema mišljenju Zijada Lačića, zamjenika predsjednika Sindikata i predsjednika Skupštine Sindikalne organizacije Rudnika, pomenute izmjene Kolektivnog ugovora neće biti lako realizovati i teško će se doći do rezultata koji će u potpunosti zadovoljiti sve radnike, ali da će stvari svakako ići na bolje i u korist radnika.

Danas kada je uspostavljena adekvatna komunikacija radnika, predstavnika Sindikata i rukovodstva Rudnika realno je očekivati da će doći do određenih promjena i poboljšanja stanja gdje god za to bude prostora, te da će uбудuće pregovaračke strane nastojati naći kompromisno rješenje za svaku novonastalu situaciju.





JU „BIBLIOTEKA“ BANOVIĆI

# OTVOREN ZAVIČAJNI KUTAK I DODIJELJENA PRIZNANJA ZA NAJAKTIVNIJE ČITAOCE U 2018. GODINI



**J**U „Biblioteka“ Banovići nedavno je proširila ponudu za svoje čitaoce. Naime, u aprilu je otvorena nova prostorija „Soba za studijski rad i zavičajnu zbirku“ namijenjena za studente, ali i sve one koji žele da čitaju i istražuju zanimljivosti o nastanku i razvoju općine Banovići.

Radi se o dijelu zavičajne biblioteke koja sadrži bogatu zbirku vezanu za grad, banovićke pisce i historiju. Svi zainteresovani mogu provesti vrijeme uz knjigu, istraživački rad, izradu seminarskih radova, kao i upoznavanje sa zavičajnom građom. Prilikom osnivanja vodilo se idejom da i oni učenici koji putuju svoje vrijeme do odlaska kući mogu iskoristiti radeći domaći zadatak, čitajući knjige i sve ono što nemaju priliku naći u školskim bibliotekama.

Osnovni uslov korištenja Zavičajnog kutka jeste članstvo u ovoj ustanovi, a ono što je važno napomenuti jeste da se knjige iz zavičajne zbirke ne mogu iznositi van prostorija.

Biblioteka svih ovih godina aktivno radi na privlačenju nove čitalačke populacije uvodeći nove mogućnosti i aktivnosti za svoje članove.

Ono što je takođe novina jeste osnivanje Dječijeg kutka za najmlađe, odnosno za korisnike radionice kao i djece koja se po prvi put upisuju u biblioteku. Za njih postoje posebne ponude. Naime, prilikom uzimanja slikovnice na korištenje imaju pravo na dva dana ponijeti kući igračku po želji.

Biblioteka je nedavno po prvi put dodijelila i priznanja za najaktivnije čitaoce u 2018. godini. Priznanja su uručena Mevli Mustajbašić, Amili Numanović, Aiši Mujagić, Alini Aganović, Tanji Hadžisejdić i Šefiki Čolaković.







**D**ugogodišnji član biblioteke, a ujedno i najaktivniji čitalac u 2018. godini je Mevla Mustajbašić, žena koja je za najviše pročitanih knjiga nedavno dobila i prvo zvanično priznanje ove ustanove. U periodu od 365 dana pročitala je 115 naslova, ali kako kaže to nije njen maksimum, 2014. godine pročitala je čak 137 knjiga. Ljubav prema čitanju javila se još u osnovnoj školi kada je pročitala Olivera Twista, knjigu koja je na nju ostavila poseban utisak. Od tada kreće njena čitalačka avantura.

Kao dijete ljubavne romane krišom je uzimala od starije sestre jer, kako kaže, u tom periodu bilo je sramota reći da čita tu vrstu literature. Stanje se promijenilo dolaskom u srednju školu kada su se vidici proširili, a i školska biblioteka dala veću ponudu. Sat vremena vožnje od kuće do škole svakodnevno je koristila za čitanje knjiga.

Stidljivo priznaje da je neke pjesme i sama pisala, ali da ih zbog vremena u kome je živjela nije imala hrabrosti nikome pročitati. Sada kada ima svoj mir, porodicu i odraslu djecu ima mnogo više vremena za ono što najviše voli. Čita sve što joj dođe pod ruku, voli sve žanrove i nije izbirljiva kada je knjiga u pitanju. Iako joj nije bilo lako od toliko pročitane literature odabrati najbolja djela, ipak je izdvojila svima poznatu i nezaobilaznu literaturu Dostojevskog i Tolstoja.

Učlanjenja u ovu ustanovu se ne sjeća, a pročitane knjige raspoznaje po vizuelnom izgledu ne po autorima, zbog čega se dešavalo da istu knjigu nesvjesno pročita i po dva puta, ali kako kaže ima i onih kojima se namjerno rado vraća.

Ljubav prema knjigama moguće je vidjeti i u njenoj kući. Već sada u svojoj biblioteci ima preko 100 knjiga i svaki dan nastoji taj broj povećati, a kako je vjerni prijatelj i korisnik banovičke biblioteke i od njih je u znak zahvalnosti na poklon dobila nekoliko naslova.

Mjesečno pročita po 12 – 13 knjiga, svaki dan odvoji vrijeme za „novo putovanje“ koje joj čitanje omogućava.



OPĆINA BANOVIĆI

## NA PODRUČJU CIJELE OPĆINE ORGANIZOVANO SAKUPLJANJE, ODVOZ I ODLAGANJE KOMUNALNOG OTPADA



Usluge organizovanog sakupljanja i odvoza komunalnog otpada od mjeseca aprila tekuće godine zvanično su postale dostupne stanovnicima na području cijele općine Banovići. Naime, nedavno su ovom uslugom obuhvaćene i preostale najudaljenije mjesne zajednice Seona, Aljkovići i Brezovača.

Nadležnost za izvršenje ovih usluga pripala je JP „Komunalac“ d.o.o. Banovići, a realizovat će ih u saradnji sa nadležnim općinskim službama. Potpisivanje ugovora između korisnika i JP „Komunalac“ obaveza je predviđena Zakonom o komunalnim djelatnostima TK i Odlukom Općinskog vijeća Banovići.

Korištenje usluge organizovanog sakupljanja i odvoza komunalnog otpada prvi put je omogućeno mještanima prigradskih mjesnih zajednica u julu 2009. godine da bi se smanjila zagađenost i pojava novih deponija. Od tada do danas postepeno su uvodne usluge odvoza smeća u svim mjesnim zajednicama.



OPĆINA BANOVIĆI

IZGRADNJA NOVOG KRUŽNOG TOKA U BANOVIĆIMA

## IMPLEMENTACIJA PRVOG KAPITALNOG PROJEKTA U 2019. GODINI



Na području općine Banovići počela je realizacija kapitalnih projekata planiranih u ovoj godini. Među prvim projektima je implementacija kružnog toka na regionalnom putu R-469 Ribnica – Banovići.

Projekat drugog kružnog toka u Banovićima u vrijednosti od 400.000 KM realizuje Direkcija regionalnih cesta Tuzlanskog kantona u saradnji sa općinom Banovići, koja je izdala potrebne dozvole za izgradnju.

Budžetom Općine za 2019. godinu planirano je ukupno milion KM za kapitalna ulaganja od čega 420.000 KM za šest dionica putne infrastrukture. Pokrenut je postupak javnih nabavki čijim okončanjem i potpisivanjem ugovora sa izvođačima će se stvoriti uslovi za početak implementacije pomenutih projekata.



RUDAR informativna novina radnika  
RMU "Banovići" d.d. Banovići

[www.rmub.ba](http://www.rmub.ba)

Uređuje Redakcioni odbor:

Samir Numanović, predsjednik  
Amela Kantić, urednica  
Melisa Čaušević, novinar- saradnik  
Fertik Glibanović  
Salko Gutić  
Šehval Lapandić

DTP i štampa: "OFF SET" Tuzla

Riješenjem Republičkog komiteta  
za informacije broj 04-651-537/77  
od 6.9.1977.

List je uveden u Registar štampe R BiH.

E-mail: [kontakt@rmub.ba](mailto:kontakt@rmub.ba)  
[nadzorni.odbor@rmub.ba](mailto:nadzorni.odbor@rmub.ba)